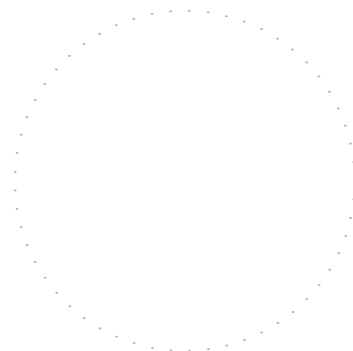





B



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí					
00	04/2024	Čistopis	DBo	JDi	DBo
Č.	Datum	Popis	Vypr.	Kontr.	Schv.
Objednatel					
		Městská část Praha 19 Semilská 43/1, 197 00 Praha 9 - Kbely Česká republika			
Projektant					
		Ing. Dárus Bolješik Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Velkopavlovická 4065/3, Brno - Vinohrady, 628 00			
Kraj: Hlavní město Praha Obec: Praha [554782] Katastrální území: Kbely [731641]					
Akce					
SO-21 Parkoviště					
Část					
Souhrnná technická zpráva					
Navrhl/vypracoval		Ing. Dárus Bolješik		Zpracovatel části	
Zodp. projektant		Ing. Dárus Bolješik		 Ing. Dárus Bolješik Velkopavlovická 4065/3 62800 Brno - Vinohrady Česká republika	
Technická kontrola		Ing. Jan Dibďák			
Hlavní inženýr projektu		Ing. Dárus Bolješik			
Název přílohy			Měřítko		Číslo kopie
			-		
Stupeň dok.	Číslo sml. obj.	Číslo akce	Číslo přílohy		
ZSPD	-	-	B		

DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY.
DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ
ČI VYTVÁŘENÍ KOPÍÍ BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

Obsah

1	Popis území stavby	4
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, rozsah řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
1.3	Povolené výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod	4
1.5	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
1.6	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry	5
1.7	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.8	Požadavky zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
1.8.1	Zábor ZPF	5
1.8.2	Zábor PUPFL	5
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.1.1	Základní popis	7
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Navrhované parametry stavby	7
2.1.4	Základní bilance stavby	7
2.1.5	Základní předpoklady výstavby	8
2.1.6	Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
2.1.7	Orientační náklady stavby	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3	Celkové technické řešení	8
2.3.1	Celková koncepce technického řešení	8
2.3.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
2.3.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
2.6	Základní charakteristika objektů	9
2.6.1	Objekty pozemních komunikací	9
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
2.9	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10

2.9.1	Hluk	10
2.9.2	Ovzduší	10
2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
3	Připojení na technickou infrastrukturu	12
3.1	Kolize se stávajícími sítěmi	12
3.2	Napojovací místa technické infrastruktury	12
3.3	Ochranná pásma	12
4	Dopravní řešení	14
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
4.3	Doprava v klidu	14
4.4	Pěší a cyklistické stezky	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
6.1.1	Ovzduší	16
6.1.2	Hluk	16
6.1.3	Voda	16
6.1.4	Půda	16
6.1.5	Odpady	16
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	17
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
6.4	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
7	Ochrana obyvatelstva	18
8	Zásady organizace výstavby	19
8.1	Zvláštní požadavky na provádění stavby	19
8.2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění	19
8.2.1	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	19
8.2.2	Zásady návrhu zařízení staveniště	19
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
8.4	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	20
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
8.5.1	Ochrana komunikací před znečištěním	20

8.5.2	Ochrana podzemních vod	20
8.5.3	Ochrana stávajících dřevin	20
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
8.8.1	Zemní práce a přesuny hmot	21
8.8.2	Nakládání s odpady během stavby	21
8.8.3	Dočasné dopady na životní prostředí	22
8.9	Návrh postupu provádění stavby	23
8.10	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	23

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, rozsah řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu městské části Praha - Kbely. Většina dotčeného pozemku je v současnosti nevyužívána a neupravovaná plocha zeleně.

Stavba se též nachází částečně v ochranném pásmu VTL plynovodu procházejícím městskou částí Praha-Kbely. Stavba parkoviště je navržena v lokalitě mezi zastavěnou oblastí.

Řešené území leží na třech parcelách (1946/2, 1946/5, 2139), které přiléhají ke krajinnému parku Havraňák v KÚ Kbely. V současném stavu se řešené části dotčených pozemků nevyužívají. V řešeném území vymezeném polygonem (situační výkresy) nejsou v současnosti žádné stavební objekty, krom staveb dopravních - živičné komunikace a chodníky, a stavby technické infrastruktury – VTL plynovod. Řešené území je krajinným rozhraním obytného území severozápadní části Kbel navazující přímo na obdělávanou plochu polí. Stavba prochází zastavěným územím městské části.

Dotčené parcely p.č.: 1946/2, 1946/5, 2139.

Pro informaci je níže uveden popis území a stavby tohoto nového krajinného prvku převzatý z příslušné dokumentace. Území krajinného parku lze rozdělit na tři části odlišného charakteru, které na sebe nedílně navazují. Severní část, nacházející se v katastrálním území Čakovice, je pro účely této dokumentace nazývána jako část A - Rozšíření lesoparku Havraňák – Jih. Aktuálně se zde nachází orná půda, nezpevněné komunikace a křovinami a náletovou zelení zarostlý terén náspu bývalého železničního nadjezdu a zrušené železniční vlečky. Východní část parku v katastrálním území Kbel je pro účely této dokumentace nazývána jako část B - Lesopark Hrušovická. V tomto území se nachází převážně orná půda a územní rezerva, kterou prochází vysokotlaký plynovod. Jihozápadní část je pro účely této dokumentace nazývána část C - Rozšíření lesoparku Letňany III. etapa. V řešeném území se nachází Letňansko – Kbelský lesopark. Konkrétně povětšinou zatravněná plocha se skupinovou výsadbou stromů bez pozemních komunikací. Jedinými objekty v řešeném území krajinného parku Havraňák je železnice Čakovice - Kbely a stávající cestní síť, živičná parková komunikace napojená na ulici Sychrovská a nezpevněné propojovací polní cesty. Rozsah řešeného území je patrný ze situačních výkresů.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, příslušnými územními plány.

1.3 Povolené výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod

Z pohledu geomorfologického členění se jedná o systém Hercynský, provincie Česká Vysočina, subprovincie Česká Tabule, oblast Středočeská tabule, celek Středolabská tabule, podcelek Středobrodská tabule, okrsek Čakovická tabule. Na daném území se nacházejí vápenité jílovce, slínovce a méně jílovité vápence, ležící na Jizerském a Bělohorském souvrství sahající do geologického období svrchní křídý. Nejcharakterističtějším půdním typem jsou modální černozemě.

Území se nachází v teplé klimatické oblasti T2 (Quitt,1971). Průměrná roční teplota 7-8 °C, průměrný roční úhrn srážek je 500-600 mm.

1.5 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry

Kácení mimolesní náletové zeleně bude provedeno na dotčených pozemcích v minimálním rozsahu pro výstavbu stavebního objektu parkoviště. Současně s prováděným záměrem bude prováděna nová výsadba (samostatná akce), která udrží stejný charakter a vlastnosti území. Stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na odtokové poměry. Odvodnění všech nové komunikace je řešeno spádováním do okolního terénu s volným vsakováním.

Stavba není významným zdrojem emisí (hluk, znečištění apod.), tudíž dopad na okolní stavby a pozemky je minimální.

Během výstavby bude ochrana přírody a krajiny řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

1.7 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nedojde k žádným významným demolícím. V rámci napojení na stávající síť komunikací budou lokálně provedeny drobné demolice stávajících zpevněných ploch (betonových, asfaltových). S odpadem bude nakládáno dle typu uložení na skládku, případně inertní materiál může být použit zpět v podkladních vrstvách nových komunikací. Znovuvyužití odpadu z frézování vozovek s asfaltovým pojivem se nepředpokládá a s tímto odpadem bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.

Bude odstraněna náletová zeleň, keře a stromy rostoucí v ochranných pásmech inženýrských sítí, kompozičně nevhodná zeleň. Odstraněná zeleň bude pak vhodně nahrazena novou výsadbou.

1.8 Požadavky zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.8.1 Zábor ZPF

Dokumentace k vynětí ze ZPF byla převzata z předchozího stupně dokumentace.

Za účelem realizace parku je třeba zabrat cca 0,1440 ha ploch, které jsou součástí zemědělského půdního fondu a jsou vedeny jako orná půda. Tyto plochy budou převedeny na druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň. Tyto plochy budou využívány a udržovány pro rekreaci.

1.8.2 Zábor PUPFL

Řešená stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba popisovaná v této dokumentaci jako samostatný celek pro potřeby žádosti o stavební povolení může být pro účely realizace sloučena s funkčně související stavbou „Krajinný park

Havraňák“, nebo bude zhotovena samostatně. Sloučení s výstavbou chodníku souběžného s předmětným parkovištěm není pro realizaci parkoviště nutné.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Základní popis

Jedná se o novostavbu zpevněné komunikace a parkoviště v prostoru nově plánovaného lesoparku. Stavba je trvalá.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit k parkování obyvatel navštěvujících krajinný park Havraňák případně blízkou multifunkční sportovní halu.

2.1.3 Navrhované parametry stavby

Celková ploch navrženého parkoviště s komunikací je o 1440 m².

2.1.3.1 Navrhované zpevněné plochy

Živičné plochy

Parkoviště	920 m ²
------------	--------------------

2.1.3.2 Parkovací stání

V PSP není definován počet parkovacích stání pro park (příloha č.2, část 12 – specifické účely užívání), pro výpočet počtu stání byla užitá ČSN 73 6110, kde je požadováno 1 parkovací stání na každých 10 000 m² parku.

Řešené území Krajinného parku Havraňák zvýší stávající rekreační plochu o 141 986 m². V areálu parku je již navrženo 13 parkovacích stání + 1 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Navržené parkoviště je další možná plocha pro obyvatele pro snazší přístup k zaparkování při návštěvě parku. Navržené parkoviště navyšuje kapacitu pro krajinný park Havraňák případně blízkou multifunkční sportovní halu o 19 parkovacích stání + 1 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání jsou navržena jako šikmá pod úhlem 45° dle ČSN 73 6056 se základní šířkou 2,50m a délkou 6,80m. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je navrženo o šířce 3,50m.

2.1.3.3 Navrhované plochy zeleně

Výsadba není součástí této dokumentace. Jedná se o samostatnou investici.

2.1.4 Základní bilance stavby

Výkop – podmíněčně vhodná zemina	109,5 m ³
Bourání – podkladní vrstvy	16,4 m ³
Bourání – beton	8,2 m ³
Zásyp – nez hutněný	88,1 m ³
Zásyp – dosyp krajnice	42,5 m ³

2.1.5 Základní předpoklady výstavby

Základní předpoklady výstavby jsou uvedeny v Zásadách organizace výstavby. V případě, že stavba parkoviště zapadne do celkové stavby krajinného parku Havraňák, který sestává z velkého počtu stavebních objektů, je nutno provádění všech objektů vzájemně koordinovat v relaci k organizaci dopravy při nutných omezeních, přístupu na staveniště apod.

Inženýrské sítě, které budou v kolizi během výstavby, budou před zahájením stavebních prací přeloženy, případně přerušeny. Ostatní inženýrské sítě musí být během výstavby vhodně chráněny.

2.1.6 Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení výstavby v roce 2025. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Členění na etapy není v této dokumentaci přesně specifikováno. Zpracovat a předložit Objednateli ke schválení harmonogram výstavby je povinností vybraného Zhotovitele (Zhotovitelů).

2.1.7 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny oceněným soupisem prací podle ceníků OTSKP, který bude přiložen k dokumentaci pro výběr zhotovitele. Pro potřeby stavebního řízení jsou předpokládány náklady cca. 2,0 mil. Kč bez DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Koncepce povrchu parkoviště je koordinována s návrhem povrchů krajinného parku Havraňák, který se řídí jednak hierarchií povrchů, jednak charakterem území.

Návrh je v souladu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy) ve znění pozměňujícího nařízení č. 14/2018 Sb. Hl. m. Prahy.

Řešené stavby se tato problematika týká okrajově. Prostorový návrh trasy vychází z požadavků investora a návrhu předložené studie, respektuje základní požadavky estetiky vedení pozemní komunikace.

Všechny venkovní pohledově exponované konstrukce a prvky odpovídají předpisům a odsouhlaseným standardům. U některých konstrukcí a prvků bude konečná kompozice, barevné rozlišení atd. řešeno v realizaci s budoucím správcem.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Celková koncepce technického řešení

Celková koncepce technického řešení navrhované stavby vychází z požadavků investora a investorem předložené studie parkoviště. Popis technického řešení stavebního objektu viz příslušná část dokumentace.

2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ve věci odpadového hospodářství je při realizaci stavby potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o sloupce a kůly el. vedení, pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajících drobných staveb, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Pokud nedojde před započítáním frézování a bouracích prací ke vzorkování, zkoušení a zařazení asf. vrstev pro přítomnost PAU do kvalitativních tříd ZAS-T1 až ZAS-T4, zařazuje se automaticky

do ZAS-T4 (případně ZAS-T3). Zpětné použití takového materiálu se nepředpokládá a s tímto bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Odpady od nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní a městské správy.

Mezideponie násypového materiálu se neuvažuje, využití je na rozhodnutí zhotovitele.

2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Parkoviště je navrženo bezbariérově přístupné.

Všechny komunikace, kde je předpokládán pohyb pěších, příp. i přechody či místa pro přecházení, jsou navrženy v souladu s vyhláškou 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve znění pozdějších předpisů. Všechny návrhové parametry (směrové, výškové, šířkové) komunikací pro pěší jsou v souladu s touto vyhláškou, přechody pro chodce budou vybaveny signálními a varovnými pásy.

Navržené hodnoty a parametry komunikací v projektu splňují požadavky Vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb. – ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace).

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

V rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Objekty pozemních komunikací

2.6.1.1 SO-21 Parkoviště

Stavební objekt SO-21 řeší návrh parkoviště s napojením na ulici Toužimská sjezdem přes stávající chodník naproti nově vystavěné sportovní hale. Parkoviště bude sloužit jak pro účely sportovní haly, tak pro návštěvníky parku. Místní komunikace s parkovištěm je navržena jako obousměrná komunikace šířky 3,50 m se šikmým parkováním pod úhlem 45° s obratištěm kruhového tvaru na konci komunikace. V začátku je komunikace rozšířena na 6 m aby bylo umožněno vyhnutí protijedoucích aut. Obratiště v zadní části je navrženo v podobě okružní křižovatky se zvýšeným poježděným ostrůvkem. Parkoviště je navrženo s asfaltovým povrchem v

šířce 3,50 – 6,0m v betonových obrubách. Celková délka komunikace i s obratištěm je cca 126,62 m

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje speciální technická a technologická zařízení. Řešení jednotlivých připojení je součástí samostatných částí PD. Veřejné osvětlení areálu není navrženo.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepřestavuje stavba a s ní související stavební objekty žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních, mostních staveb, kde největší objem představují práce spojené s výstavbou nových stavebních objektů. Jedná se tedy o objekty, které nenesou významné požární nebezpečí a ochrana proti vzniku požáru se nepředpokládá.

Průjezdnost požárních vozidel po všech objízdných trasách bude během stavby zajištěna dostatečnou šířkou jízdních pruhů a při dodržení podjezdných výšek. Pro každou uzavírku bude vždy stanovena objížděná trasa zachovávající přístup techniky ke všem sousedním pozemkům stejně jako ke všem částem stavby.

2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

2.9.1 Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB. Tato korekce se použije i pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

- Denní doba $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- Noční doba (chráněný venkovní prostor) $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb) $L_{Aeq,T} = 50$ dB

2.9.2 Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb. Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona.

2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí je zajištěna jednak rozsahem jednotlivých stavebních objektů (dostatečné rozpětí a výšky mostů, příslušné třídy betonu), jednak zapracováním závěrů jednotlivých průzkumů do dokumentace.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba neobsahuje ani nevyžaduje zřízení žádných napojovacích bodů technické infrastruktury.

3.1 Kolize se stávajícími sítěmi

Inženýrské sítě zasažené stavbou, resp. sítě, v jejichž ochranných pásmech bude stavba realizována, musí být před zahájením prací vytyčeny v souladu s požadavky jednotlivých správců, které jsou patrné z vyjádření příložených v dokladové části dokumentace, a v případě potřeby ochráněny. Práce mohou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců. Veškerá vedení a objekty těchto sítí nacházejících se v zájmovém území budou řádně vytyčeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Základním předpokladem projektu z hlediska umístění stávajících sítí je, a to z důvodu nemožnosti získání informací o přesných polohách sítí od jejich správců, dodržení normou definované hloubky pod stávajícími zpevněnými plochami. Z toho důvodu nejsou primárně uvažovány přeložky všech sítí. Jsou-li sítě ve stanovené hloubce, je možno stavbu provést bez nutnosti přeložek těchto sítí, pouze s lokálním doplněním ochrany sítí dle požadavků jednotlivých správců. Případná nutnost přeložení sítí se bude řešit dle skutečného stavu po případném obnažení sítí v příliš mělké hloubce během výstavby.

3.2 Napojovací místa technické infrastruktury

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Možnost připojení je potřeba projednat se správcí inženýrských sítí. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité, ale v prostoru stavby jsou i telefonní vedení.

Z jednotlivých inženýrských sítí, které by mohly sloužit jako zdroje pro stavbu, se zde nacházejí vodovody, elektrická vedení, sdělovací kabely a plynovody. Jejich rozsah, vedení a úpravy jsou zřejmé z koordinačních situací.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace, a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace a cesty.

3.3 Ochranná pásma

Elektroenergetika: Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7 m
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m
- u napětí nad 400kV 30 m.

Stokové sítě a souvisící objekty: Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení: Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení

ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení: Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.
- u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod: Ochranné pásmo vodovodu je 2 m po obou stranách vedení

4 Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérovost řešení je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Navrhované řešení bude splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Úpravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se použijí na stávajících komunikacích s přístupem veřejnosti, které budou stavbou silnice I/27 dotčeny. Především se jedná o úpravu chodníků, míst pro přecházení a zastávek MHD na silnici I/22 objektu SO 107. Tyto úpravy jsou řešeny v rámci objektů SO 101, 107, 109, 120, 128, 130, 133, 210.1.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem do 20 mm, po obou stranách spodní vodící pás ve výšce 100 až 250 mm nebo sokl s výškou 100 mm. Při použití roštu musí mít oka velikost do 15 mm.

Při průchodu stavenišť musí být dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Případně lze vytvořit náhradní bezpečnou trasu.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je dopravně napojeno na ulici Toužimská samostatným sjezdem. Vjezd byl prověřen pomocí rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736101 – pro rychlost 50 km/h.

Další napojení jsou určena výhradně pro pěší a cyklisty, a to přes nově budovaný chodník související stavby krajinného parku, viz výše.

4.3 Doprava v klidu

Parkoviště bude napojeno na ulici Toužimská samostatným sjezdem. Vjezd byl prověřen pomocí rozhledových trojúhelníků dle ČSN 736101 – pro rychlost 50 km/h. Parkoviště je navrženo pro 20 osobních vozidel včetně jednoho vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Parkovací stání jsou navržena o rozměrech 2,5 x 5,35 m. průjezdná komunikace je navržena o šířce 6 m.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba bude napojena na stávající chodník na ul. Toužimská a nově navrhované cyklostezky v rámci koordinované stavby krajinný park Havraňák.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Z hlediska vegetačních úprav tato stavba obsahuje pouze odstranění náletové mimolesní zeleně v přímé kolizi s plánovanou výstavbou, a zarovnání terénu na po skončení výstavby spojené s ohumusováním a osetím travním semenem. Nová výsadba je součástí samostatné související akce a není součástí této dokumentace.

V rámci výkopových prací se předpokládá sejmutí stávající povrchové vrstvy zeminy v tl. 300 mm a uložení na deponii, která bude využita později k vyrovnání terénu. Ostatní zemina bude odvezena na příslušnou skládku. Přebytek ornice bude zpracován dle požadavků MČ Praha 19. Zhotovitel může předpokládat dopravu přebytku kamkoli v rozsahu katastrálního území MČ. Přesný pozemek bude sdělen v době realizace vybranému Zhotoviteli.

Po provedení stavebních prací se provede nové osetí travou.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.1.1 Ovzduší

Stavba nebude mít vliv na ovzduší, nebudou vznikat žádné emise.

Dočasným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

6.1.2 Hluk

Stavba vzhledem ke svému charakteru negativně neovlivní okolí hlukem.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

6.1.3 Voda

Stavba neovlivní negativně hospodaření vodou v území. Je předpokládáno přirozené vsakování veškerých dešťových vod do přilehlé zeleně přímo na pozemcích Stavebníka.

6.1.4 Půda

Stavba neovlivní negativně půdu.

6.1.5 Odpady

Podrobněji viz samostatný odstavec výše. V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Mezisklárky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů.

Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace). Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma budou navržena podél přeložených a nově navržených inženýrských sítí. Šířka ochranného pásma bude odpovídat příslušným předpisům.

7 Ochrana obyvatelstva

V rámci řešené stavby nejsou nutná žádná speciální opatření týkající se ochrany obyvatelstva.

Stavba svým účelem, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště, staveništní komunikace) upraveny do původního stavu.

V rámci prací v prostoru všech zařízení staveniště nesmí dojít k negativnímu ovlivnění vodotečí.

Před zahájením stavby je nutno doplnit havarijní plán pro případ úniku ropných a jiných produktů a dále upřesnit povodňový plán.

Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele, jeho podrobný harmonogram prací a rozmístění vybavenosti ploch zařízení staveniště, lze tyto dokumentace podrobně vypracovat až před zahájením stavby.

V každé etapě výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozidla záchranných složek.

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci. Vyhotovení a schválení plánu BOZP je povinností zhotovitele stavby před zahájením stavebních prací.

Povinností zhotovitele bude zajištění stanovení místní úpravy provozu na PK. V rámci provádění dopravně-inženýrských opatření zabraná území pozemních komunikací musí být předmětem smlouvy o výpůjčce, kterou musí zhotovitel v předstihu před realizací projednat ve smyslu vyjádření, viz vyjádření MHMP, odboru evidence majetku, č.j. MHMP 2393566/2022 přiložené v dokladové části.

8.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění

Odvodnění staveniště je uvažováno ve stejné koncepci jako odvodnění celé stavby v definitivním stavu, tzn. přirozené odvodnění do přilehlých pozemků Stavebníka.

Po dobu stavby ve fázích, kdy bude vlivem výkopových prací přerušen přirozený spád terénu, musí být zajištěno provizorní odvodnění staveniště – to není součástí projektové dokumentace, musí si zajistit zhotovitel sám na základě svých zvolených postupů a zvyklostí.

8.2.1 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru stavby. Stavba musí probíhat výhradně na plochách, stanovených trvalým a dočasným zábohem.

8.2.2 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro potřeby výstavby se předpokládá pouze v prostoru stavby. V případě nutnosti záboru pozemků mimo perimetr stavby si toto musí projednat Zhotovitel sám s vlastníkem příslušného pozemku.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie bez zřízení pevných odběrných míst ze stávající energetické sítě.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stadiu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Během výstavby bude stavba opatřena chemickým WC.

8.4 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro příjezd na staveniště bude využívána ulice Toužimská, tedy sjezd do prostoru stavby bude v místě nově budovaného trvalého sjezdu.

Staveništní komunikace mimo prostor budoucích zpevněných ploch se nepředpokládá. Bude-li přesto zhotovitel zřizovat staveništní komunikace nacházející se mimo budovaný objekt, budou po skončení využívání odstraněny beze zbytku a prostor bude uveden do původního stavu.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré pozemky prostoru stavby musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

8.5.1 Ochrana komunikací před znečištěním

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

8.5.2 Ochrana podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

8.5.3 Ochrana stávajících dřevin

Stávající dřeviny, jež nejsou určeny ke kácení a nacházejí se v nejbližším okolí stavby, budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny v okolí, jež nepodléhají kácení, mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce – pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů - pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V době zahájení výstavby se předpokládá plné majetkové vypořádání na dotčených pozemcích.

8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do stávajících chodníkových ploch, je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

8.8.1 Zemní práce a přesuny hmot

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách s třídou těžitelnosti I., II. a III. (klasifikace ČSN 73 6133).

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

Samotná stavební úprava po jejím dokončení nebude mít nároky na zásobování elektrickou energií pro veřejné osvětlení. Obecně jsou po dobu výstavby předpokládány nároky pouze na dovoz stavebních hmot, lokální zajištění záměsové vody a vody na čištění povrchů a strojů při vjezdu na komunikace, zajištění pohonných hmot pro stavební stroje. Sběr a likvidace komunálního odpadu, smýcených dřevin nebo sociální zázemí při výstavbě bude zajištěno mobilními buňkami a kontejnery.

Bilance zemních prací viz odst. Celkový popis stavby – Základní bilance stavby.

8.8.2 Nakládání s odpady během stavby

Hlavní část odpadů ze stavby bude představovat materiál z odhumusování stavby a vybourání stávajících vozovek, tj. především asfaltový beton anebo nepevněné vrstvy kameniva a zemin. V maximální možné míře bude vybouraný materiál použit po příslušných úpravách na místě pro

zpětné zásypy a opravy, přebytečný vyzískaný materiál bude převezen na stanovené skládkovací plochy a předán vlastníku komunikace. Přebytečné odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., navazujícími prováděcími předpisy, včetně zařazení jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat (§5) podle Katalogu odpadů Vyhláška č. 381/2001 Sb. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů §9a (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití, recyklace, jiné využití odpadů například energetické využití před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady /v aktuálním znění 1.1.2017.

8.8.3 Dočasné dopady na životní prostředí

Během výstavby dojde lokálně a omezeně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- dodržovat technologickou kázeň dle obecných předpisů a norem
- provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.
- k zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- třídít stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz materiálů je nutno řešit, pokud možno, po trase dotčené komunikace.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu případné likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

8.9 Návrh postupu provádění stavby

Tato dokumentace neobsahuje postup provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby je možných postupů nepřeborné množství. Návrh postupu výstavby je povinností zhotovitele. Vypracovaný harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavebníkovi k odsouhlasení před zahájením výstavby.

8.10 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.